

Alarm Nr. MGBahn → 027 927 74 44

Alarm Nr. GGB → 027 921 48 48

Auftraggeber _____

Datum / Zeit _____

Bahnhof / Strecke → Gleis / Weiche (km / Nr.) _____

Annäherungsdistanz
(*Zahnstange)

RZ	10 Sek.
SF	16 Sek.
10 km/h	50 (50*)
20 km/h	90 (70*)
30 km/h	140 (100*)
40 km/h	180 (130*)
50 km/h	230
60 km/h	270
70 km/h	320
80 km/h	360
90 km/h	400

RZ = Räumungszeit
SF = Sicherheitsfrist

Kommunikation

(FZ = Funkzelle, FK = Funkkanal, R = Rangierkanal)

Fahrdienstleitung	Funk	Tel.
BLZ Brig: Zermatt - Einfahrtsignal „A“ Visp	FZ 1	027 927 74 23 <input type="checkbox"/>
BLZ Brig: Visp Einfahrtsignal „A“ Visp - Furkatunnel Portal Realp	FZ 2	027 927 74 21 <input type="checkbox"/>
BLZ Brig: Furkatunnel Portal Realp - Oberalp, Andermatt bis Göschenen	FZ 1	027 927 74 22 <input type="checkbox"/>
BLZ Brig: Oberalp - Einfahrt Disentis	FZ 2	027 927 74 22 <input type="checkbox"/>
FDL Bahnhof Andermatt	R 4	027 927 77 05 <input type="checkbox"/>
BLZ GGB Zermatt: Zermatt - Gornergrat	FK 12	027 921 47 12 <input type="checkbox"/>

Selbstschutz Begehung (Sst B) / Selbstschutz Arbeiten (Sst A)

Sst B & Sst A	Gibt es kritische Zonen auf der Arbeitsstelle?	<input type="checkbox"/> Ja, Sst A
Sst B & Sst A	Ich überblicke jederzeit und uneingeschränkt die Annäherungsdistanzen, wenn ich mich im Gefahrenraum aufhalten muss.	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein
Sst B & Sst A	Der Fluchraum ist jederzeit festgelegt, bekannt und erreichbar.	<input type="checkbox"/> Ja
Sst B & Sst A	Bei Arbeiten im Gefahrenbereich, Abstand zum Gleis in Betrieb > 3.0 m ohne Absperrung.	<input type="checkbox"/> Ja
Sst B & Sst A	Bei Arbeiten im Gefahrenbereich, Abstand zum Gleis in Betrieb > 1.5 m mit Absperrung.	<input type="checkbox"/> Ja
Sst A	Bei Arbeiten im Gefahrenraum, Abstand zum Gleis in Betrieb < 1.5 m ohne Absperrung.	<input type="checkbox"/> Ja
Sst A	Betriebliche Sicherheitsmassnahmen - Sperren von Gleisen/Weichen ⇒ protokollpflichtig	<input type="checkbox"/> Ja
Sst A	Betriebliche Sicherheitsmassnahmen - Fahrriichtung festlegen ⇒ protokollpflichtig	<input type="checkbox"/> Ja
Sst A	Arbeite ich ausserhalb der Annäherungszone (>1.5 m MGBahn / >0.50 m GGB) von Bahnstromanlagen? Falls NEIN, sachverständige Person beiziehen? ⇒ Massnahme zwingend nötig	<input type="checkbox"/> Ja

Tätigkeiten allein oder zu zweit

Sst A	Person 1 <input type="checkbox"/> Sst A	Unterschrift
	Person 2 <input type="checkbox"/> Erstinstruktion <input type="checkbox"/> Sst B <input type="checkbox"/> Sst A	Unterschrift
Sst B	Person <input type="checkbox"/> Sst B	Unterschrift

Betriebliche Sicherheitsmassnahmen - Selbstschutz

- A) Sperren von Gleisen / Weichen
 - Sperrung in Zugspausen
- B) Meldungen
 - GGB: Einführung bzw. Aufhebung von Einspurbetrieb
- C) Einführen betrieblicher Einschränkung (Festlegung der Fahrrichtung)
 - Festlegen der Fahrrichtung
 - Schalten von Fahrleitungen
 - Sichern von Weichen gegen das Umschalten

Zweck

I		II		III	
A	Sperren	10	Gleis / Weiche (Nr.)	X	Verlangen
B	Meldung	20	Strecke (km von / bis)	Y	Bestätigen
C	Betriebliche Einschränkung	30	Bahnhof (Name)	Z	Aufheben

Checkliste Bau

Arbeitsstelle	Anmeldung ⊕ beim FDL / AKo	Abmeldung ⊕ beim FDL / AKo
----------------------	-------------------------------	-------------------------------

Nr.	Zweck			Grund (Art der Sperrung, Art der Einschränkung, zu erstellende Meldung, usw.)	Name Vorname FDL / AKo / SC	Beginn ⊕	Ende ⊕	Bestätigt durch FDL / AKo / SC ⊕	Visum Arbeitsstelle
	I	II	III						
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									

(FDV 300.12 Verlangen Kapitel 3.4.2 / 3.4.3 / 3.4.6, Bestätigen Kapitel 3.4.4 / 3.4.5 / 3.4.7, Aufheben 3.7.1 / 3.7.2 / 3.7.3), (FDV 300.11 Kapitel 2.1.4)